

Bedieningshandleiding

bandenwisselmachine
model Q280

© Orange equipment
Bedrijfsweg 4a
3411 NV Lopik
0348-747022
info@orange-equipment.nl

Algemene informatie



Gebruiker van de bandenwisselmaschine heeft alle informatie gelezen en begrepen.
Alle aansprakelijkheid is uitgezonderd bij schade door niet opvolgen instructies.
Wij nemen geen enkele aansprakelijkheid indien veiligheidsinstructies niet gevolgd worden.



De bandenwisselmaschine is ontworpen voor droge ruimtes. Installatie in een vochtige ruimte, dan wel een ruimte met gevaar van explosies is niet toegestaan.

- Deze instructie is een geïntegreerd onderdeel van de producten. U moet de waarschuwingen en instructies die in deze handleiding worden beschreven aandachtig lezen voordat u het product gebruikt. Al deze waarschuwingen en instructies geven u de belangrijke informatie over veilig gebruik en onderhoud.
- Bewaar deze handleiding goed.
- Het zorgvuldig lezen van deze instructiehandleiding zorgt ervoor dat de gebruiker de machine correct gebruikt. De producent en dealers zijn niet verantwoordelijk voor de problemen veroorzaakt door een verkeerde bediening.
- Repareer niet zelf aan de machine. Schakel hiervoor een professional in.
- Maak de machine niet schoon met perslucht onder te hoge druk.
- Gebruik afwasmiddel om plastic onderdelen schoon te maken.
- Zorg voor een veilige werkplek.
- Alleen deskundigen mogen met de machine werken.
- Draag geen stropdas of loszittende kleding bij het gebruiken van de machine.
- Bij gebruik van de machine altijd met je gezicht naar de machine toe staan.
- Draag er zorg voor dat er geen onbevoegd personeel in de buurt van de machine komt terwijl deze in gebruik is.
- De bandenwisselmaschine mag niet gebruikt worden voor andere doelen dan aangegeven in deze instructiehandleiding.



Gevaar

Het gebruik kan direct ernstige schade of de dood veroorzaken.



Waarschuwing

Onveilig gebruik kan serieuze gevolgen of de dood veroorzaken.

- Voordat u de voeding en luchttoevoer aansluit, dient u de handleiding zorgvuldig te lezen. Bewaar de bedieningshandleiding en waarschuwingen bij de machine. Aanvullende informatie en gegevens moeten zorgvuldig worden bewaard.

Opmerking

De afbeeldingen in de handleiding komen allemaal uit de originele ontwerpstructuur van de machine. De getoonde structuur in de afbeeldingen kan afwijken van de werkelijke structuur van de machine.

De handleiding is gemaakt met het doel om gebruikers richtlijnen te geven op basis van mechanische en elektrische vaardigheden. Daarom kunnen de basisprocessen, zoals het bevestigen van de bouten, zijn weggelaten. Personeel zonder ervaring dienen de machine niet te bedienen. Als u hieraan twijfelt, vraag dan de leverancier of wederverkoper om hulp.

2 Technische parameters

2.1 Technische gegevens

volume

Lengte A	1120mm
Maximale lengte van A1	1740mm
Breedte, B en	1050mm
Maximale breedte van B1	1550mm
Hoogte van H	1710mm
Maximale hoogte van H1	2250mm

Voeding

Eenfasige voeding:	220V/110V-1.1kW 50Hz/60 Hz
Driefasige voeding:.....	380V/0.7-0.9kw/1400-2800r/min
Benodigde persluchtdruk:	8-10 bar

2.2 Toepasselijke specificaties

Deze machine is geschikt voor de volgende specificaties van de wielen en velg

De wielen van de auto

Minimaal / maximum velgdiameter van	12 " ~ 26"
De maximale wielbreedte van	13"
Maximale wieldiameter van	1050mm (41")

3 Toepassingsgebied

Deze apparatuur is een pneumatische / elektrische banddemontagemachine met een werkend autobandenbereik (gewicht / grootte).

- Bedienbare banden:
 - Standaard en gangbare banden.
 - Omgekeerde band. (adapter vereist)
 - Velg zonder naafgat. (adapter vereist)



Waarschuwing: Elk type band heeft een professionele manier van werken.

- Opmerking: Er kunnen ongelukken gebeuren bij het verwijderen van de oude autoband (ouder dan 30 jaar) / aangepaste autoband / stalen ring reparatieproces.

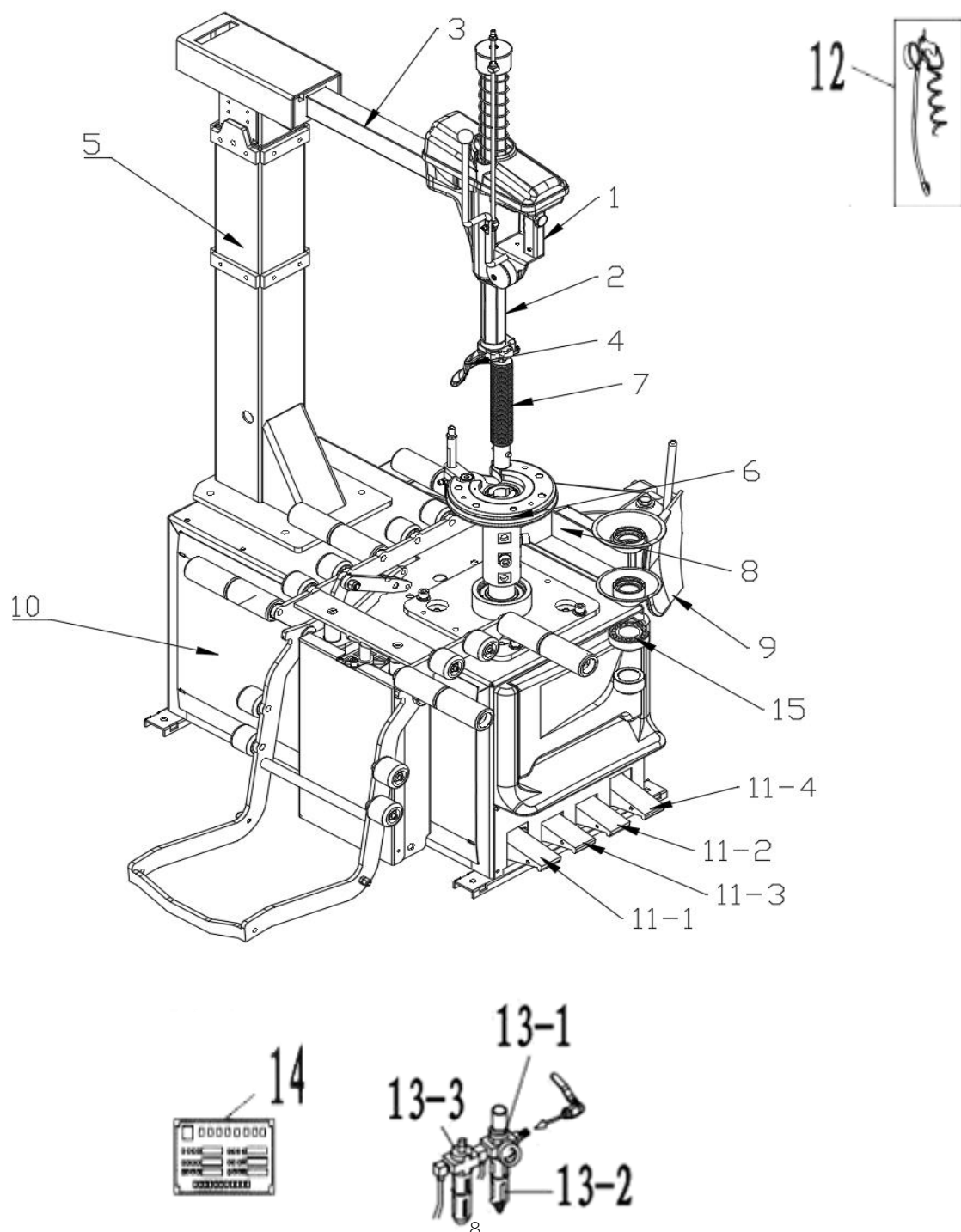
4 Diagram van de machinestructuur



waarschuwen

Begrijp alle informatie van de demontagemachine: begrijp hoe u ongevallen kunt voorkomen, begrijp hoe u de demontagemachine moet gebruiken, begrijp alle functies, begrijp alle bedieningstoetsen, begrijp elke bediening van het bedieningsonderdeel om veiligheidsongevallen te voorkomen.

Zorg voor het juiste werk van demontage en montage: de apparatuur moet correct worden geïnstalleerd, correct worden bediend en regelmatig worden onderhouden.



Structuur van de uitrusting

- 1 Regelventiel met gelijktijdige armvergrendeling voor horizontaal en verticaal
- 2 Zeshoekige verticale arm
- 3 Horizontale arm
- 4 Demontagekop
- 5 Horizontale demontagekolom
- 6 Opspantafel voor middengatopspanning
- 7 Vergrendelingsas
- 8 Steun voor emmer
- 9 Hieldrukker
- 10 Behuizingsstructuur
11. Voetbedieningssysteem
- 11-1 Bediening demontagekolom omhoog-omlaag
- 11-2 Bediening hieldrukker
- 11-3 Bediening wiellift omhoog-omlaag
- 11-4 Bediening draaitafel rechtsom-linksom
- 12 Bandenpomp handbediening
- 13 Luchtverzorgingsset
- 13-1 Reduceerventiel
- 13-2 Waterafscheider
- 13-3 Olienevelaar
- 14 Typeplaat
- 15 Conus

Typeplaat

- Elke apparatuur heeft het typeplaatje en het nummer van de gespecificeerde technische parameters.



waarschuwen

Verwijder de naamplaatjes op de apparatuur niet.

- Elk apparaat heeft een typeplaatje voor de gespecificeerde technische parameters. Het bovenste uiteinde is gemarkeerd met het apparaatnummer.
- V-apparatuur voedingsspanning;
- A Nominale stroom van apparatuur;
- Het kW-vermogen;
- Hz-frequentie;
- Ph voeding fasenummer;
- Bar bediening luchtbron druk;
- Serieel N. – nummer van de apparatuur;
- ISO 9001 Certificering van het managementsysteem;
- Het CE-veiligheidsteken.

- Het volledige "machinemodel" en het serienummer van de machine "zullen ons technisch personeel helpen om u service en technische ondersteuning te bieden, maar ook om de vervanging van onderdelen nauwkeuriger en gemakkelijker te maken. Als de gegevens in deze handleiding afwijken van de gegevens op het typeplaatje van de machine, prevaleren de gegevens op het typeplaatje van de machine.

Veiligheidseisen en voorzorgsmaatregelen

1 Te gebruiken

Deze machine is voornamelijk ontworpen en vervaardigd voor het monteren van banden van de autovelg. De velgmaat is 9" ~26" en de maximale wieldiameter is 1050 mm.

Elk ander gebruik is onjuist.

Speciale verklaring: De fabrikant is niet verantwoordelijk voor enige schade veroorzaakt door werkzaamheden die buiten het in deze specificatie gespecificeerde toepassingsgebied vallen.

2. Algemene veiligheids- en beschermingsmaatregelen

- Deze machine mag alleen worden bediend door speciaal opgeleid en geautoriseerd personeel.
- De fabrikant is niet aansprakelijk voor enige directe of indirecte schade veroorzaakt door enige wijziging van de machine zonder voorafgaande toestemming van de fabrikant.
- Deze machine is uitgerust met volledige instructies en waarschuwborden. Als ze beschadigd of om de een of andere reden beschadigd zijn, vraag dan de fabrikant om ze onmiddellijk te vervangen.
- Houd de apparatuur uit de buurt van ontvlambare, explosieve voorwerpen, vermijd sterk licht en blootstelling aan de zon. De plaats waar de apparatuur wordt geplaatst, moet goed geventileerd zijn.
- Zorg voor het gebruik van de originele reserveonderdelen en accessoires.
- De apparatuur moet worden geïnstalleerd door geautoriseerd personeel
- Let tijdens het gebruik op eventuele gevaren, stop onmiddellijk en neem contact op met de dealer.
- Niet-bediend personeel moet uit de buurt van de apparatuur worden gehouden.
- Bedieners moeten beschermende uitrusting dragen (werkkleding, handschoenen, bril, enz.) om onopzettelijk letsel te voorkomen.◦



waarschuwen

Zorg ervoor dat de machine goed geaard is voordat u de machine gebruikt.



waarschuwen

Niet-operators kunnen de apparatuur niet benaderen tijdens de werking.



waarschuwen

Het niet naleven van de bedieningsvereisten in de instructies of de gevarenwaarschuwingen vereisten van de apparatuur kan persoonlijk letsel veroorzaken bij de bediener of het personeel in de buurt van de apparatuur. Lees voordat de apparatuur op energie wordt aangesloten de gebruiksaanwijzing van de apparatuur en de relevante veiligheidswaarschuwingen zorgvuldig door.

De apparatuur moet worden bediend door professionals en de bediener moet worden opgeleid om de bedieningsinstructies, de relevante gevaarlijke veiligheidseisen en de details van het bedieningsproces te begrijpen. De bediener kan niet drinken en de apparatuur bedienen.

De exploitant moet er rekening mee houden dat:

- Begrijp de vereisten in alle instructies.◦
- Begrijp de prestaties van deze apparatuur.
- Niet-bedieneren moeten uit de buurt van de apparatuur blijven.◦
- Bevestig dat de installatie van de apparatuur voldoet aan alle relevante wet- en regelgeving.
- Controleer of de operator is opgeleid, bekwaam en kan worden gecontroleerd.
- Verwijder de bouten, moeren of andere componenten niet van de apparatuur.
- Raak de elektrische onderdelen zoals het netsnoer van de motor en de apparatuur niet aan voordat u de stroomtoevoer hebt onderbroken.
- Lees de instructies aandachtig door en leer hoe u correct en veilig werkt.
- Bewaar de instructies voor toekomstige behoeften.◦



waarschuwen

Verwijder de gevarenaanduiding op de apparatuur, de veiligheidswaarschuwing en het bedieningswaarschuwingenlabel niet. Neem in geval van schade onmiddellijk contact op met uw plaatselijke dealer.

-Operators moeten rekening houden met het gevaar van hoogspanning tijdens gebruik en onderhoud.

-Wijzig de apparatuur niet en gebruik geen niet-originele onderdelen.

-De bediener moet zijn uitgerust met strakke werkkleding, veiligheidshandschoenen, veiligheidsbril, veiligheidsschoenen en andere beschermende middelen.◦



waarschuwen

Draag bij het bedienen of repareren van apparatuur nooit losse kleding, kettingen of lang haar.

Vervoer

1 Transportverpakking

De apparatuur moet in de originele verpakking worden vervoerd en de verpakking moet aan de volgende eisen voldoen:

- Vereisten voor pakketafmetingen:

Breedte	1150 mm
Lengte	1200 mm
Hoog	1700 mm

2. Milieueisen voor vervoer en opslag

Temperatuur: -25° - - - - - + 55°C.



waarschuwen

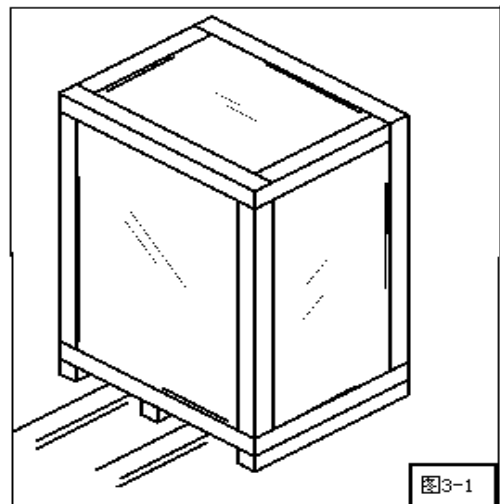
Plaats geen andere items aan de bovenkant van de doos.

3 Behandeling methode

Zoals hier te zien is, opent u de bovenste verpakking,
De vorkheftruck komt onder de originele verpakking uit.



Besteed aandacht aan



Bewaar de originele verpakking van de apparatuur voor toekomstige transportmiddelen.

Uitpakken

1 Verwijder de doos

- De bediener moet bij het uitpakken geschikte beschermingsmiddelen (handschoenen, enz.) meenemen.
- Lees de lijst met onderdelen van de apparatuur aandachtig door, controleer het aantal verpakkingsonderdelen en neem onmiddellijk contact op met de dealer.
- Voorwerpen in de verpakkingsdoos (houten planken, spijkers, schroeven, plastic zakken, enz.) moeten op een veilige plaats worden bewaard.
- Als er verontreinigende stoffen of niet-afgebroken stoffen in het verpakkingsgedeelte zitten, moeten deze worden behandeld volgens de lokale regelgeving.



waarschuwen

De vereisten voor het uitpakken, monteren en hanteren zijn als volgt. Voorzichtigheid is geboden tijdens het proces en kan de apparatuur beschadigen.

Verwijder de bovenklep van de verpakkingsdoos en controleer of er tijdens het transport geen schade aan de apparatuur is. Zoek de bevestigingsbout waarmee de apparatuur aan het chassis is bevestigd en bereid je voor om de apparatuur te verwijderen.

2 Behandeling

- Hijs het apparaat van de verpakkingsbasisbeugel en wikkel de hijsband om de machine
- Wanneer een apparaat wordt verplaatst, gaat u op deze manier te werk.
- Verplaats het apparaat niet als de luchtbron en de stroomtoevoer van de machine niet zijn afgesloten.

Installeren

1 Benodigde ruimte

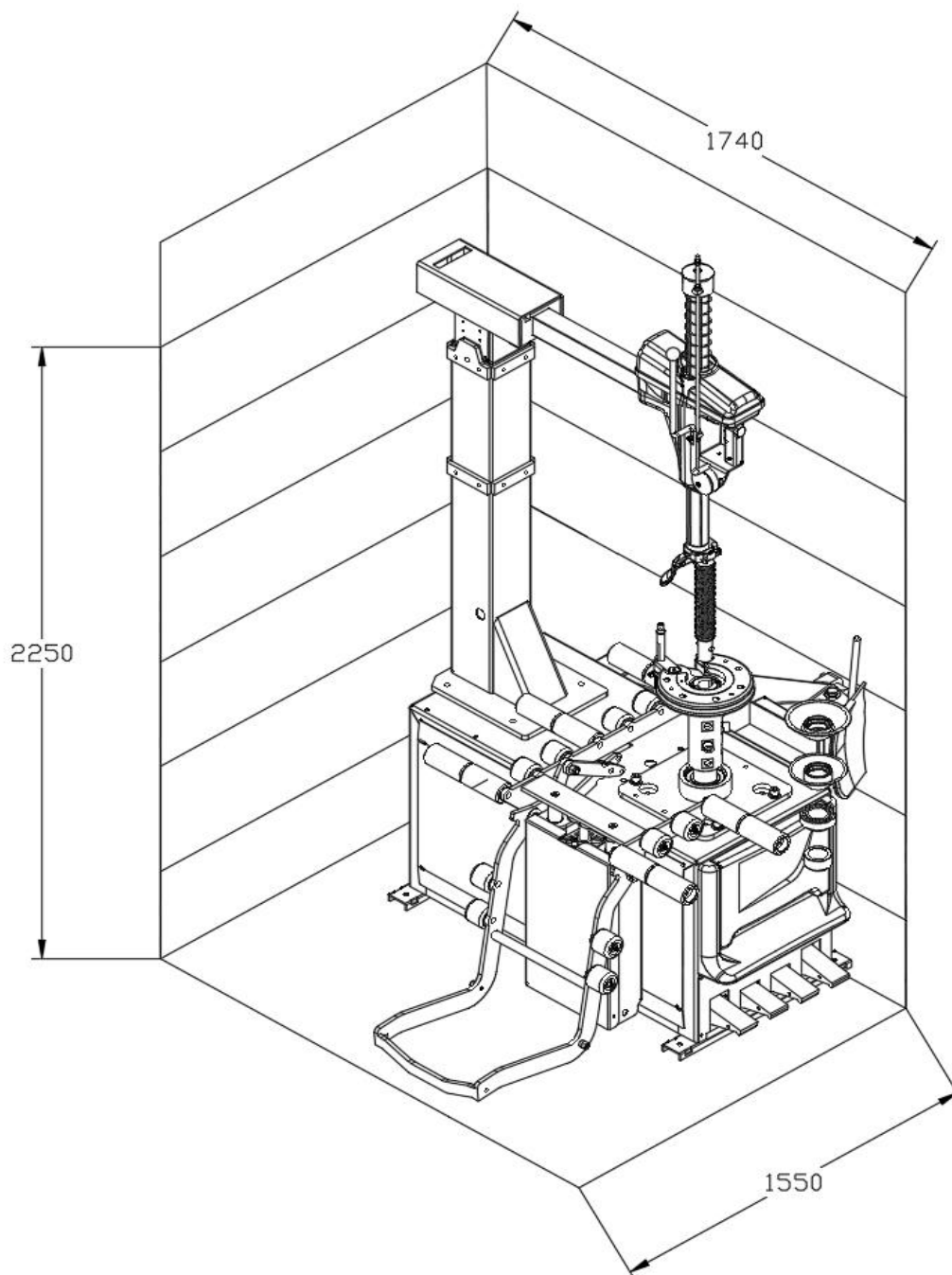
- Vereisten voor de installatieomgeving:

Temperatuur- - - - -4-40 C

Hoogte- - - - -<1000m

Vochtigheid - - - - -50% / 40 C-90% / 20 C

- Let bij het kiezen van de installatieplaats op de veiligheid van deze machine.
- De machine moet worden aangesloten op de hoofdvoeding en het persluchtsysteem. Daarom wordt aanbevolen om de lokale machine in de buurt van de stroombron te installeren.
- De inbouwplaats moet ten minste de in de onderstaande afbeelding aangegeven ruimte bieden om ervoor te zorgen dat alle onderdelen van de machine normaal kunnen worden gebruikt en vrij kunnen bewegen.
- Als de machine buiten wordt geïnstalleerd, moet deze zonnebrandcrème en regenbescherming zijn (de machine kan over het algemeen niet buitenshuis worden gebruikt).
- Het werkgebied is uitgerust met voldoende lichtbron om de operator in staat te stellen elk detail tijdens de operatie te observeren.



Ander personeel mag zich tijdens het gebruik niet in de werkruimte van de machine bevinden, behalve de bediener.

2 Bevestiging van de machine

- Verwijder de bouten en moeren die aan het machinechassis zijn bevestigd. Rond de machine om de machine op te tillen.
- Verwijder de basissteun en plaats deze in de vooraf geselecteerde positie.



Let op dat u de luchtpijp en het luchtmondstuk op de machine beschadigt tijdens het hijsen.

Speciale aandacht moet worden besteed aan het hijsen van de machine.



Als de band is opgepompt op de werkplaat van de demontagemachine, moet de machine op de grond worden bevestigd.

- Bevestig het gat met de machine aan de verpakkingsbasis en zet de machine vast op de grond met de bouten van niveau 12.9 van M10.

3. De aansluiting van de voeding en de luchtbron

- Het aansluiten van de machine op het circuit, zekeringen en goede aardingsdraden moeten worden opgenomen in het stroomspecificatiecircuit. En er moet een veiligheidsschakelaar worden aangesloten.
- Opmerking: Als de machine geen stekker heeft, moet de gebruiker een 16A-stekker voorbereiden die geschikt is voor de bedrijfsspanning van de machine volgens de vermogensspecificatie.
- De spanningsafwijking in het voedingssysteem moet binnen het nominale spanningsbereik van 0.9-1.1 liggen en de frequentieafwijking moet binnen de nominale frequentie van 0.99-1.01 liggen. Gebruik de nodige beschermingsmiddelen.

Op alle circuits moet professioneel personeel worden aangesloten.

- Het elektriciteitsnet op de werkplek moet goed geaard zijn.
- Sluit de stroomtoevoer op tijd af zonder de apparatuur te gebruiken om ervoor te zorgen dat de apparatuur niet per ongeluk wordt gebruikt.
- De apparatuur wordt lange tijd niet gebruikt: als de apparatuur rechtstreeks op de elektriciteitskast is aangesloten en er geen stekker in het midden zit, moet de elektriciteitskast worden geïnstalleerd met een slot waarmee alleen professionals de elektriciteitskast kunnen openen om ervoor te zorgen dat de apparatuur niet per ongeluk wordt gebruikt.



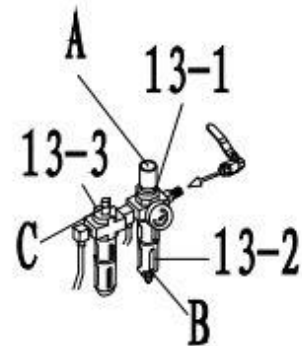
waarschuwing

De apparatuur moet goed geaard zijn. Sluit de aardingsdraad niet aan op de verwarmingsbuizen, waterleidingen, telefoonlijnen en andere verkeerde componenten.

- Om te bevestigen dat de persluchtgasbron voldoet aan de vereisten van de apparatuur, zie de sectie over technische parameters, de druk van de gasbron, het debiet moet voldoen aan de bedrijfsvereisten van de apparatuur en de luchtdruk moet tussen 8 - -10 bar liggen.
- De gastriades (waterafscheider, drukregelaar, olienevel) aan de zijkant van de apparatuur.

Controleer of de olietank met olie is gevuld om de standaardhoeveelheid olie te bereiken. In de olienevel moet professionele SAE 20-olie worden gebruikt, anders wordt het gassysteem niet gesmeerd en kan de afdichting in korte tijd beschadigd raken.

- De gebruiker moet een luchtbronafsluiter en een drukregelventiel voor het apparaat installeren.



4. Test van het bediening

Voetpedaal systeem

- Druk het pedaal van de opspantafel (11-4) in, tafel draait rechtsom. Til het pedaal open de opspantafel draait linksom.
- Druk het pedaal voor bediening verticale demontagekolom (11-1) in en de arm gaat rechtstandig omhoog. Druk het nogmaals in en de arm gaat terug naar originele positie.
- Druk het pedaal voor bediening hieldrukker (11-2) in en de hieldrukker beweegt richting de machine. Laat het pedaal los en het beweegt terug naar originele positie.
- Druk de regelklep voor de demontagearm in de arm vergrendelt zowel horizontaal als verticaal. Duw de regelklep aan de achterzijde in en de horizontale en verticale arm worden ontgrendeld.
- Componenten voor luchtbehandeling
 - Drukreduceerventiel 13-1: trek de knop A aan het bovenste uiteinde van het reduceerventiel naar buiten, draai in de positieve / omgekeerde richting om de toevoerdruk van de apparatuur aan te passen en druk na het afstellen op de onderste knop A.
 - Waterafscheider 13-2: Draai / druk op de knop B aan de onderkant van de waterafscheider om het water uit de waterbeker te laten lopen.
 - Olienevel 13-3: draai de knop aan het bovenste uiteinde van de olienevel in de positieve/tegengestelde richting om de snelheid van de olienevel aan te passen.

Let op:

- De druk van de apparatuur moet worden ingesteld tussen 8-10 BAR.
- Regelmatige afvoer voor de waterafscheider.
- De beweging op de cilinder van de bandschop, let op de olietoevoer van het olienevelapparaat en zorg ervoor dat het apparaat elke dag voor gebruik van olie wordt voorzien.

Bediening

1 Veiligheidstips

- Deze demontagemachine wordt alleen gebruikt voor het verwijderen van autobanden.
- De gebruiksaanwijzing moet correct zijn, wat een onmisbaar onderdeel van de apparatuur is.



waarschuwen

Gebruik deze apparatuur niet voor andere werkzaamheden

Dit apparaat is uitgerust met een bandenvulsysteem, dat onafhankelijk is van andere functies en speciale aandacht besteedt aan het gebruik. (zie hoofdstuk Inflatie)



waarschuwen

Er moeten originele fabrieksaccessoires worden gebruikt.



waarschuwen

Houd de hand uit de buurt van het extra punt.



waarschuwen

In geval van nood:

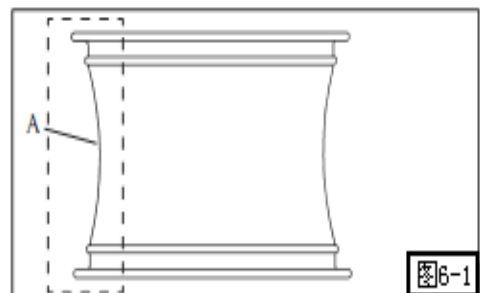
- Trek de stekker uit het stopcontact.
- Sluit de luchtbron af

2. Inspectie vóór gebruik

- Gebruik de cilinder van de bandenschop voordat u de machine gebruikt. Observeer de olienivel om vast te stellen of de olie naar het gassysteem gaat en om vast te stellen of de olienivel normaal werkt. Om ervoor te zorgen dat de componenten van het luchtcircuitsysteem goed worden gesmeerd tijdens de normale demontage van banden.
- Controleer de barometer van het overdrukventiel op de luchtbehandelingskast die aangeeft dat de druk niet lager mag zijn dan 8 BAR
- Controleer of het voedingsgedeelte van de apparatuur goed is aangesloten.

3. Speciale tips

- Sommige banden hebben een speciaal bedieningsproces nodig, dat verschilt van het normale demontageproces van banden.



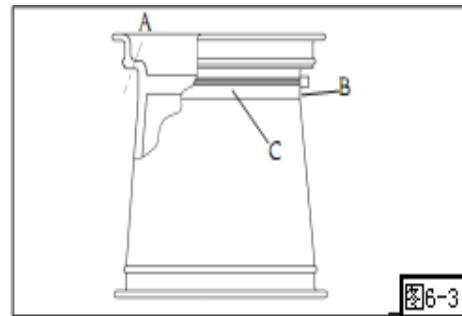
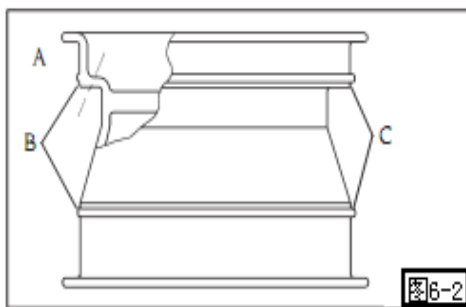
- Enkele speciale stalen ringen: Zoals te zien is in figuur 6-1, is de middelste sleuf van de stalen ring bijzonder ondiep of niet. Deze ringen voldoen niet aan de verkeersveiligheidsvoorschriften. In bepaalde landen mogen dergelijke stalen ringen/wielen niet op de markt worden verkocht.



gevaar

Besteed speciale aandacht aan het demonteren van de band, de stalen ring of band kan beschadigd raken.

- Het gevaar van een lekke band kan optreden tijdens het oppompen van de band.
- De doorsnede vorm van sommige ringen is een niet-gladde structuur, zoals weergegeven in figuur 6-2. De groef bij de ring C is bijzonder diep, met een duidelijke uitstulping op de positie B waar het mondstukgat is geplaatst en hoger dan die bij A. Bij het decomprimeren van de bandzijde van dergelijke wielen moet de bandzijde worden gedecomprimeerd tot een positie onder punt B. Bij het monteren van de band moet de bandzijde van de andere kant van de demontagekop punt B kruisen voordat de bandzijde in de groef in het midden van de stalen ring kan worden gebracht.
- Sommige wielen hebben een bandenspanningsdetectiesysteem. Zoals weergegeven in afbeelding 6-3, mag u het bandenspanningsdetectiesysteem niet beschadigen bij het demonteren van de band.



4. Tips voor actie

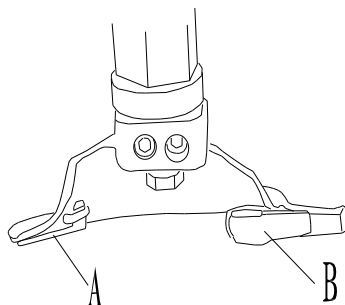


waarschuwen

De volgende informatie moet worden gelezen en zal de bediener helpen de bediening te vereenvoudigen en onnodige problemen te verminderen.

Praktische tips:

- Om de stalen ring te beschermen, is het nodig om het plastic inzetstuk elke 2 maanden te vervangen, indien beschadigd. Wijzig het onmiddellijk.





waarschuwen

Het losmaken van de bandzijde is een zeer gevaarlijk proces, de bediener moet volgens de instructies werken.

5 Scheid de rand van de band

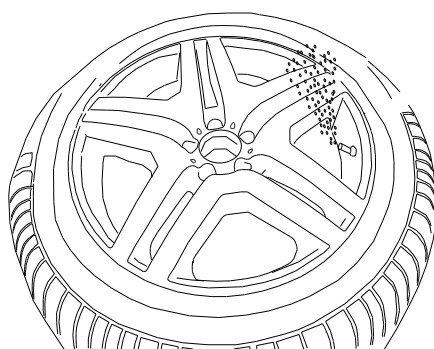


Maak het oude balansblok los en laat de band leeglopen voordat u een handeling uitvoert.



Geen enkel gebruik van smeerpasta zal de band ernstig beschadigen. Gebruik een professionele bandenvetcrème.

- Controleer of de band is leeggelopen,
Als dit niet het geval is, moet het eerst worden leeggelaten.



Het scheiden van de bandzijde moet zeer voorzichtig, snel en krachtig zijn, en elk voorwerp binnen het bewegingsbereik van de bandenschep loopt het risico bekneld te raken.

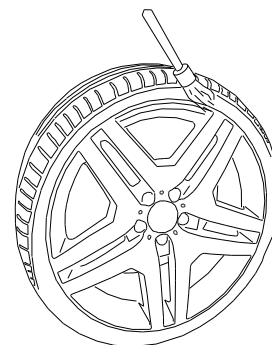
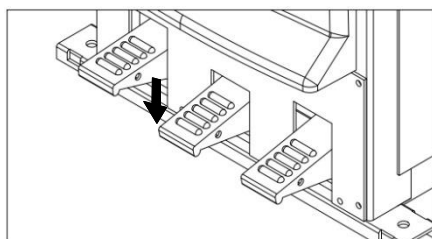
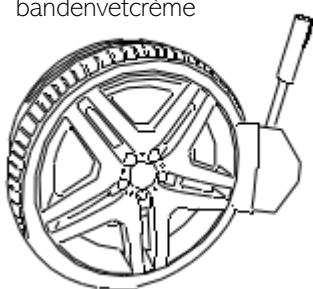


Bij het scheiden van de zijkant van de band mag de hand het bandenspanningsoppervlak niet aanraken.

- Plaats de band tegen het bandenrubber aan de rechterkant van de machine.
- Plaats de bandenschep ongeveer 1 cm tegenover de zijkant van de band en weg van de velg, en let op de positie van de schop om ervoor te zorgen dat deze het bandoppervlak opent en de velg niet raakt).
- Druk op het regelventiel van het bandenblad 16 om het bandenblad te laten werken en til het regelventiel van het bandenblad onmiddellijk op wanneer de kant van de band loskomt.
- Draai de band en herhaal dit langs de gehele omtrek van de velg en aan de andere kant totdat de bandrand loskomt van de velg.
- Doe wat smeerolie op de band.



Geen enkel gebruik van smeerpasta zal de band ernstig beschadigen. Gebruik een professionele bandenvetcrème

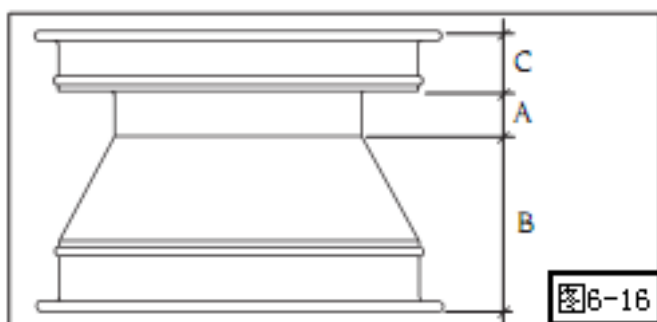


6. Richting van de plaatsing van de stalen ring

- Hoe te beslissen aan welke kant van het wiel de band moet worden verwijderd. (Bij het bevestigen van het wiel. Ring die kant bovenop)

Zoals in de afbeelding te zien is, worden de stalen ringen A, B en C gemeten.

- Bij het bevestigen van de staaldraad moet de minimale maat C erop worden geplaatst.



7 Vaste banden



Wanneer de dwarse arm omhoog gaat, is het verboden om binnen zijn bewegingsbereik te zijn

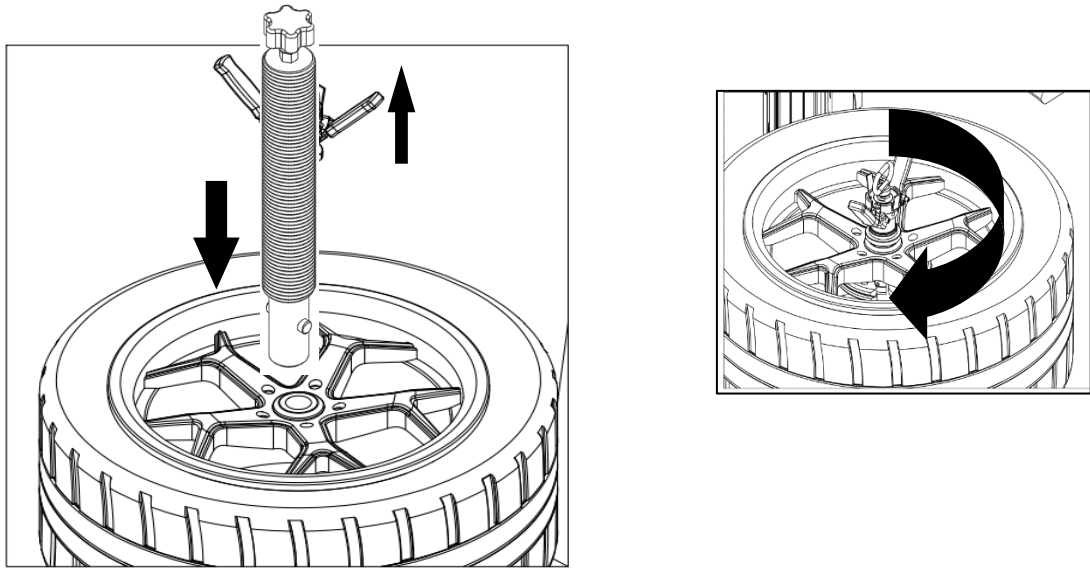
- Druk het pedaal 11-1 in en de dwarsarm gaat omhoog.



Steek bij het vergrendelen van de band nooit uw hand onder de band. Om de band correct te vergrendelen, plaatst u de band in het midden van de werkplaat.

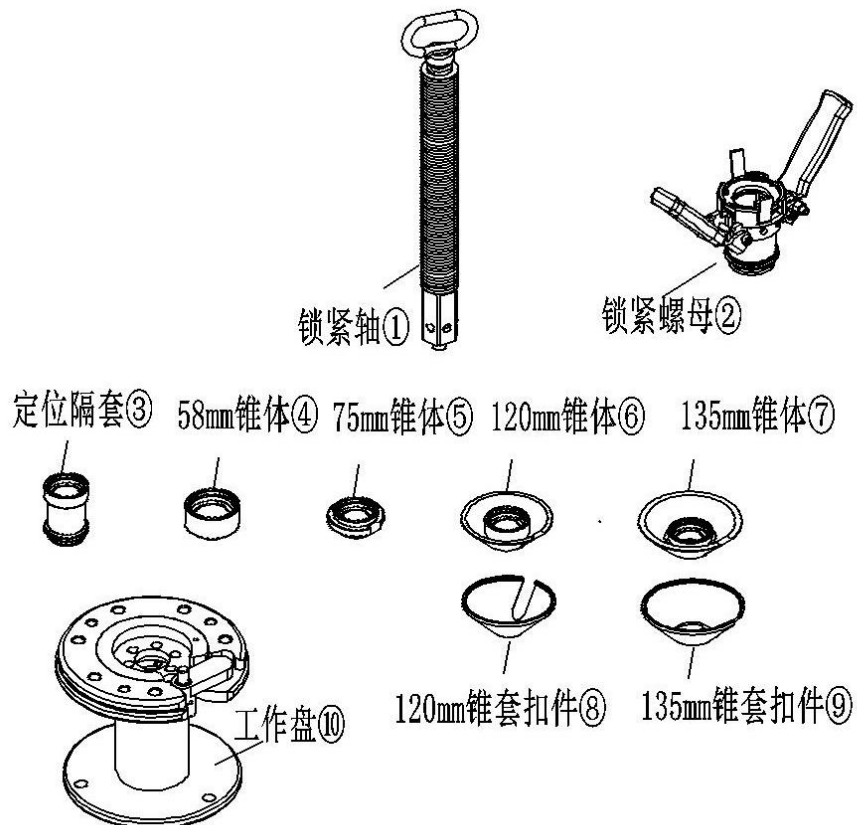
- Plaats de band op de hoofdas, blokkeer de pen in het installatiegat van de stalen ringschroef, trek de trekkring omhoog, steek de borgas in de werkplaat door het centrale gat van de stalen ring, draai de trekkring los wanneer deze terugkeert, draai de hendel met de klok mee en vergrendel de stalen ring.

- Vergrendel de draad met een borgmoer



Tijdens het plaatsen van de band op de werkplaat kan de band onder de 25 kg door één persoon worden bediend, 25 kg-50 kg wordt bediend door twee personen, meer dan 50 kg met behulp van de bandenhefapparatuur.

Gebruik van bijlagen



Fixture for

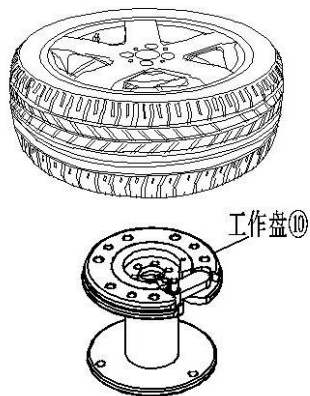
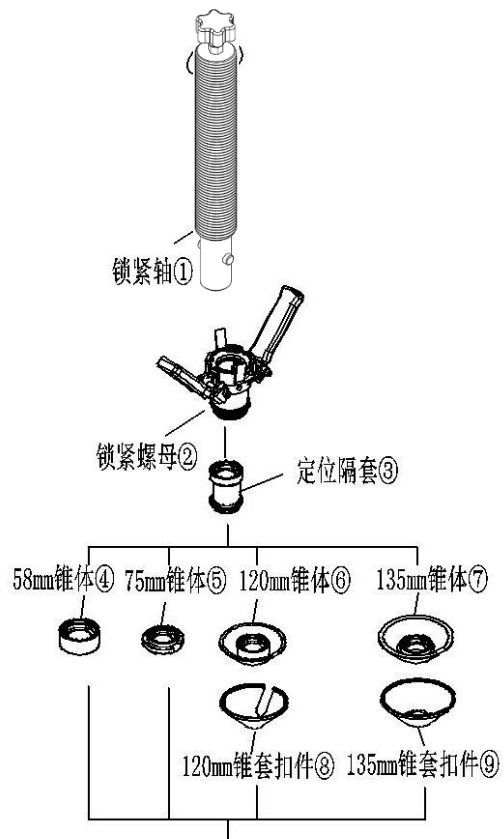
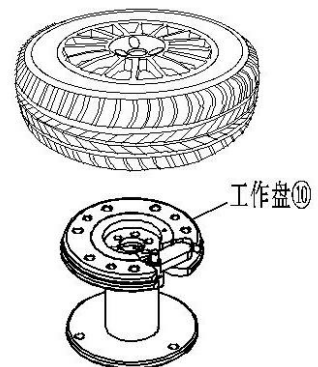
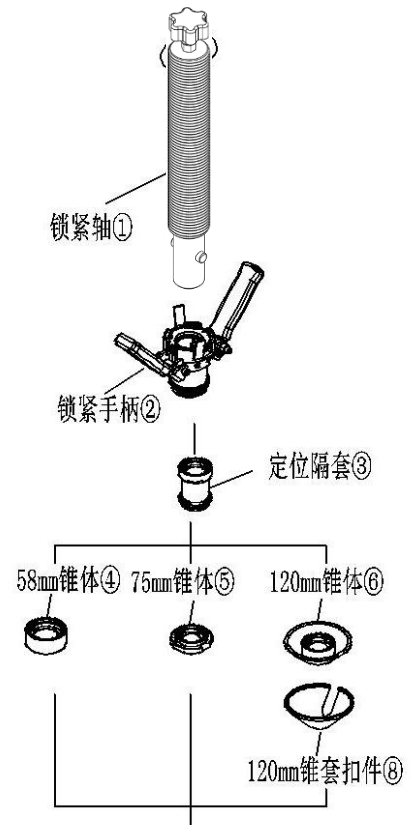
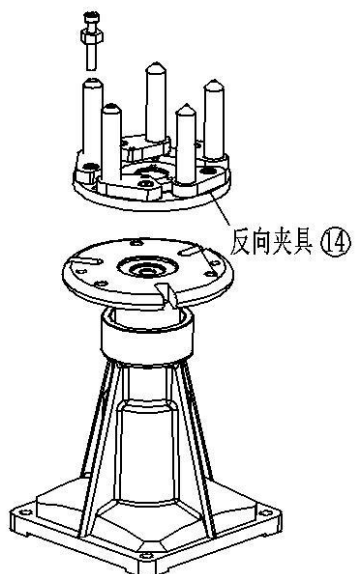
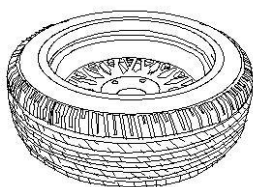
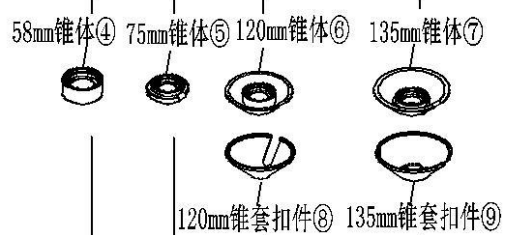
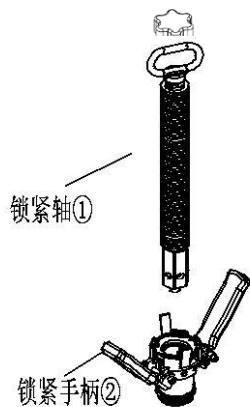


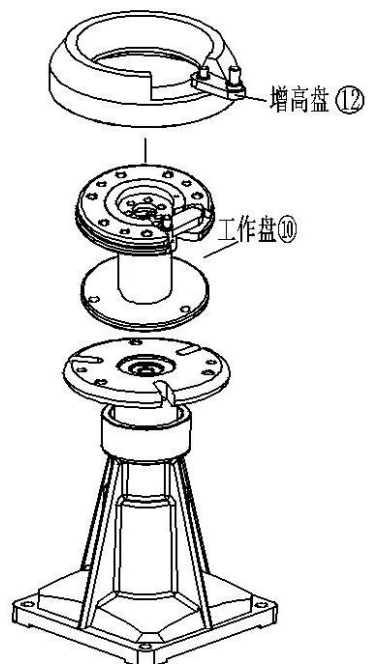
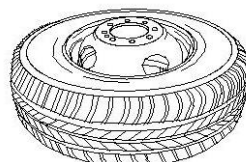
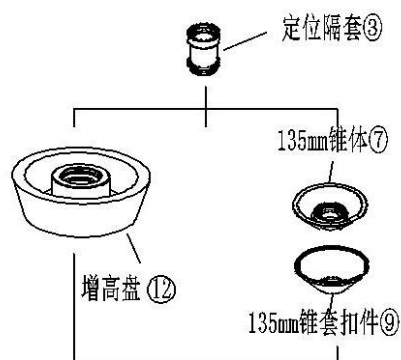
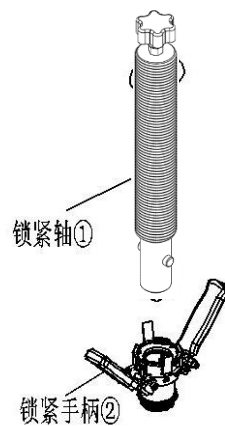
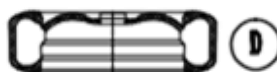
Figure for the



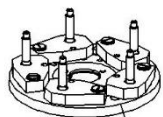
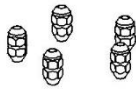
Clamp for



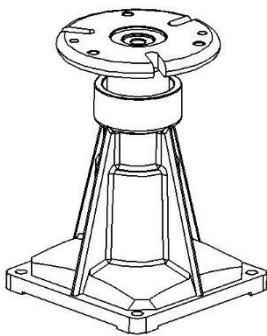
Clamp for center



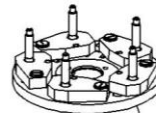
Clamp for fixing



无中心孔夹具 ⑬



Fixture for thin-



无中心孔夹具 ⑬

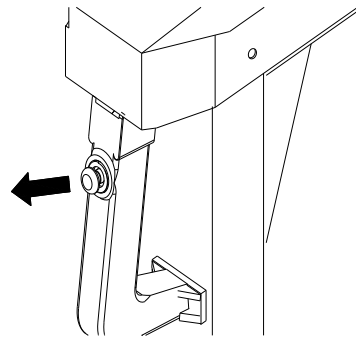
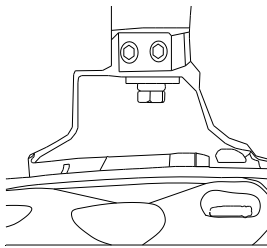


Opmerking: C-, D-, E- en F-stalen ringen moeten worden gedemonteerd en gemonteerd met reserveonderdelen.

8. Verwijder de banden

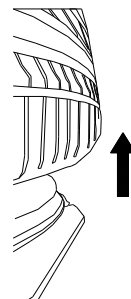
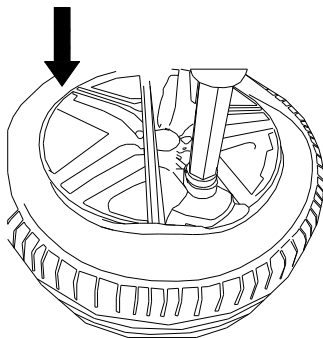
Positionering demontagekop

- Druk met uw hand op de zijkant van de band om ruimte te maken voor de positionering van de demontagekop.
- Stap op de dwarsarm om de dwarsarm weer in de werkpositie te brengen.
- Druk op de vergrendelingsknop van de kruisarm en laat de zes assen los.
- Verplaats de demontagekop naar de werkpositie en bevestig de plastic pakking van de demontagekop aan de stalen ring.
- Druk op de vergrendelingsknop van de kruisarm om de demontagekop te vergrendelen.



Haak de rand van de band vast

- Houd de aandrukrol onbeweeglijk en laat ruimte over voor de demontagekop. Als de ruimte onvoldoende is, de "bedieningsprompt" om de kop en staart te verwijderen en met uw hand op de bandzijde te drukken.
- Om ervoor te zorgen dat de gladde haak uit de rand van de band komt, kan de "bedieningsprompt"-methode worden gebruikt om de bandrand met de hand op te tillen. Tegelijkertijd leidt de referentiekoevoet aan de andere kant de bandrand in de stalen ringgroef.
- Controleer of de bovenste rand van de band volledig is vastgehaakt door de demontagekop



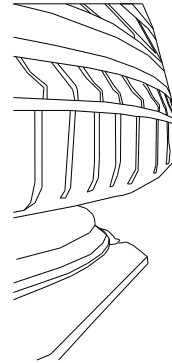
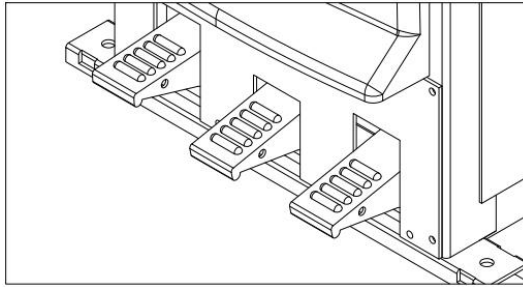
Verwijder de rand van de band

- Stap 11-4 naar beneden en draai aan het wiel totdat de bovenste band volledig uit de ring is.
- Evenzo kan in dit proces het schopwiel worden gebruikt om de bandrand van het wiel op te tillen om de kop van de bandrand te helpen verwijderen.

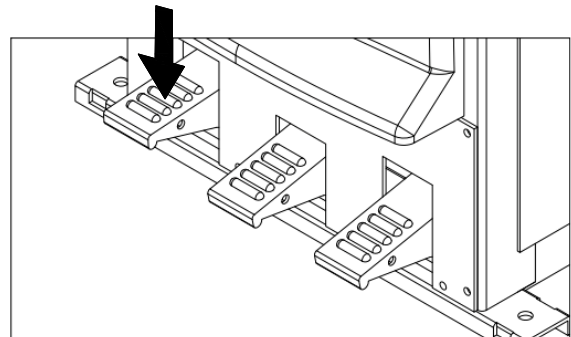
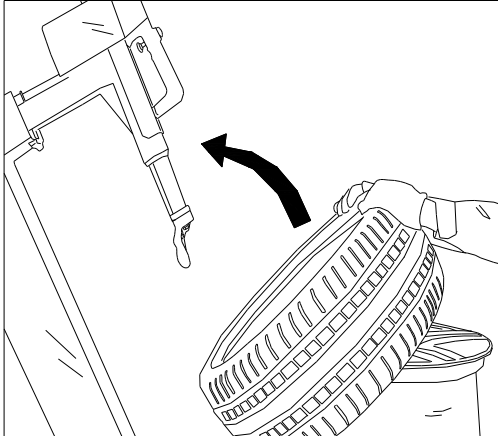
- Als tijdens de operatie de rand van de band terugschuift in de stalen ring, kan de methode "bedieningsprompt" worden gebruikt om de rand van de band te verwijderen.

Verwijder de onderste rand van de band. (Verwijderen met de demontagekop)

- Als er een binnenband is, verwijder deze dan.
- Herhaal de bovenstaande handeling aan de onderkant van de band totdat de onderste band is verwijderd.
- Til de bandrand op en neer met een koevoet.
- Stap 11-4 naar beneden en draai aan het wiel totdat de bovenste band volledig uit de ring is.



- **Verwijder de band**
 - Til de dwarsarm op en verwijder de band.



9 Banden monteren

Banden selectie

Voordat u banden selecteert, moet u de technische kenmerken, technische parameters, gebruikskkenmerken en het veiligheidsniveau van banden begrijpen. Relevante informatie markeert de zijkant van de band.



Besteed aandacht aan

Voordat u de band monteert, vervangt u de binnenkern van het luchtmondstuk van de binnenband en het luchtmondstuk van de vacuümband.



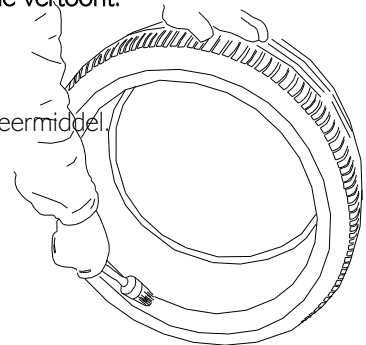
Besteed aandacht aan

Controleer of de relevante parameters van de band overeenkomen met de stalen ring, controleer of de stalen ring niet vervormd is, het middelste gat niet beschadigd is, er geen roest en schade rond de stalen ring is en er geen braam bij het luchtmondstuk.

Controleer of de band in goede staat verkeert en geen tekenen van schade vertoont.

Bereid de band voor

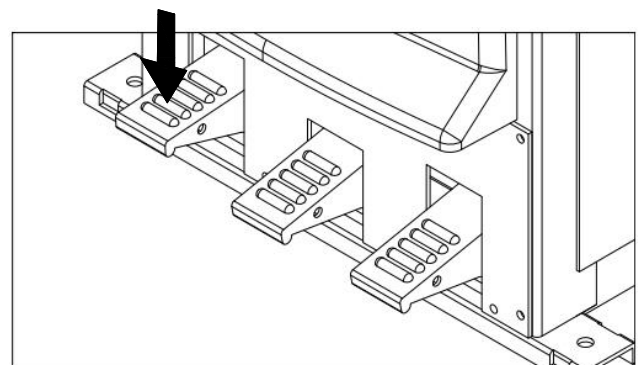
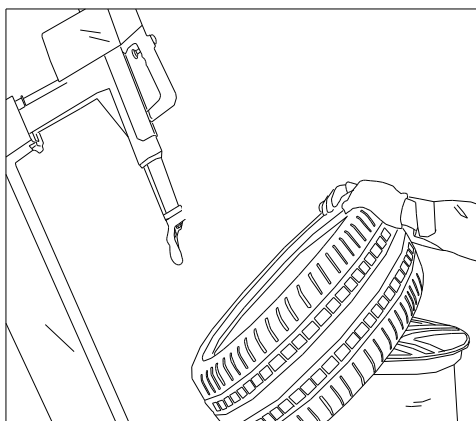
- Smeer de zijkant van de band, gebruik een professioneel bandensmeermiddel.
- Plaats de band op de velg en kantel 45°.



Positionering demontagekop

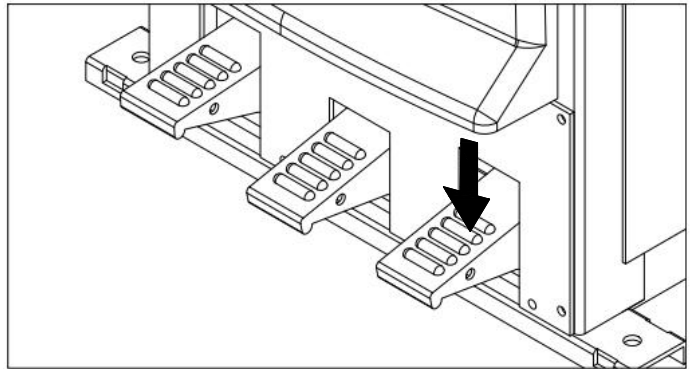
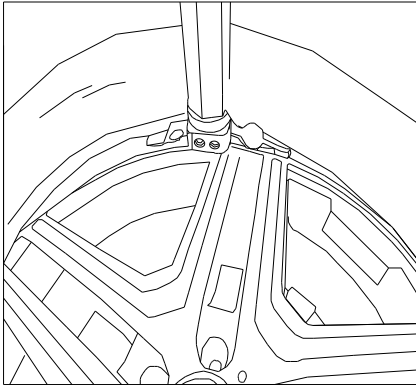
- Stap op de voet 11-1 en zet de demontagekop terug in de werkpositie.

Opmerking: Als de ring niet verandert, keert de demontagekop automatisch terug naar de juiste werkpositie.



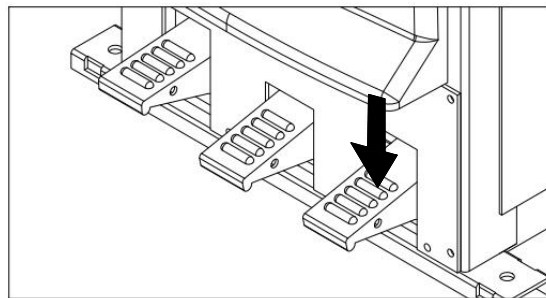
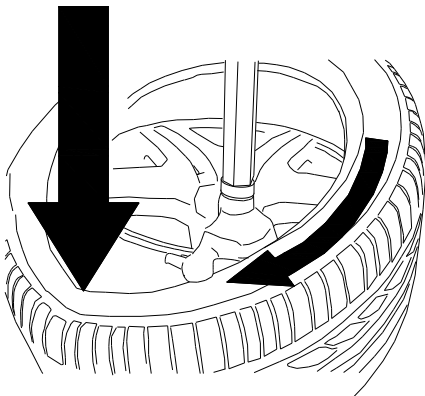
Monteer de onderste rand van de band

- Plaats de onderkant van de band aan de onderkant van de demontagekop en aan de bovenkant van de staart.
- Druk de band lichtjes met de hand aan om de band in de stalen ringgroef te leiden.
- Draai de band in de positieve richting en monteer de onderste kant van de band.



● Monteer de rand van de band

- Plaats de bovenste rand van de band aan de onderkant van de demontagekop en aan de bovenkant van de staart.
- Druk met uw hand op de rand van de band en leid de rand van de band in de groef van de stalen ringhaak.



De bandzijde kan niet uit de kop van de demontagekop glijden.



Opmerking: Bij het verwijderen en monteren van de band draait de band met de klok mee. Als de band tijdens het demontageproces wordt geblokkeerd, stop dan onmiddellijk met werken en draai de band tegen de klok in om de weerstand van de band te elimineren.

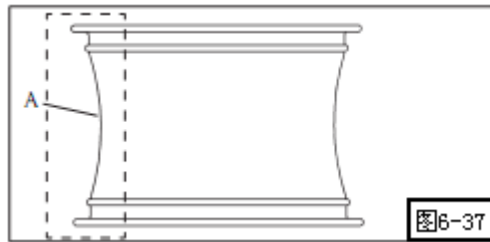


Plaats uw hand niet op de band en u kunt de hand tussen de velg en de demontagekop drukken wanneer de zeshoekige as terugkeert naar zijn werkpositie. Verwijder armbanden in de buurt die gevaarlijk kunnen zijn voor de gebruiker, armbanden, brede kleding of andere externe accessoires. Om ongelukken te voorkomen, moeten bij het draaien van de

werkplaat de hand en andere lichaamsdelen zo ver mogelijk van het demontagekopgedeelte verwijderd zijn

10 Demontageproces van speciale wielen

- Een speciale stalen ring: de middelste sleuf van de stalen ring is bijzonder ondiep, of niet, grafiek 6-37



- Tijdens het demontageproces zal het demontageproces aan de zijkant van de band anders zijn, de demontage- en montagehaak mogen niet volledig op hun plaats haken, de operator moet de beste positie van de demontagehaak vinden op basis van de situatie van de band, om de weerstand van de band te verminderen.

Oppompen

1. Waarschuwing



waarschuwen

Een bandenexplosie kan ernstig letsel veroorzaken bij de bediener en zelfs de dood tot gevolg hebben. Wees voorzichtig bij het oppompen van de band en volg strikt de volgende instructies, want er is geen beschermingsinrichting ontworpen en vervaardigd op de bandendemontagemachine. De bediener moet een veiligheidsbril en relevante bescherming dragen.



Besteed aandacht aan

Het geluid kan tijdens de operatie oplopen tot 85 dB (A) en de bediener moet de relevante beschermingsmiddelen gebruiken.



gevaar

De apparatuur is uitgerust met een opblaasbaar drukbegrenzingsventiel, maar de spoel en band zijn niet goed of wanneer de werking niet correct is.



gevaar

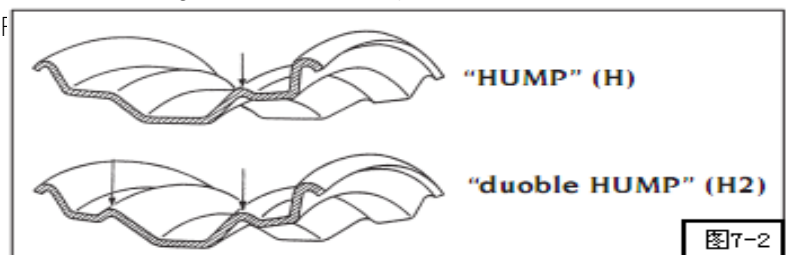
Overschrijd de door de bandenfabrikant aangegeven maximale druk niet.

De bestuurder pompt de lucht zo ver mogelijk van de band af.

- Controleer goed of de velg dezelfde maat heeft als de band.
- Controleer de band op slijtage en schade voordat u deze oppompt.
- Controleer bij het oppompen regelmatig de luchtdruk in de band.
- De maximale bandenspanning is 3,5 bar en mag in geen geval hoger zijn dan de aanbevelingen van de fabrikant.
- Lichaam en handen zo ver mogelijk van de banden af.

2. Pomp de vacuümband op

- Controleer of de stalen ring stevig op de werkplaat is bevestigd, de demontagekop en de druk van de placenta hebben verlaten, de band moet, indien mogelijk, aan het verste uiteinde worden geplaatst.
- Installeer een nieuw luchtmondstuk op de ring.
- Controleer of de band volledig gesmeerd is.
- Verwijder de dop en klem de kop aan de bovenkant van het mondstuk. Opblaasbaar voor banden.
- Stop regelmatig met het oppompen en controleer de interne bandenspanning (niet hoger dan 3.5 BAR) totdat de interne druk in de band voldoet aan de gebruiksvereisten van de auto om te voorkomen dat de bandenspanning de maximale druk overschrijdt.
- De vacuümband heeft een grote luchtstroom nodig. Wanneer de luchtstroom onvoldoende is, kan de rand van de band het verhoogde deel aan het onderste uiteinde van de lip van de band (HUMP) niet kruisen. Om de gasstroom te vergroten, moet de klep in het mondstuk. Zoals te zien is in de afbeelding, is HUMP



- Controleer de rand van de band en de pasvorm van de stalen ring, moet goed zijn. Als er een probleem is, moet de band leeglopen, de bandzijde decomprimeren en de bandzijde smeren en de band draaien ten opzichte van de stalen ring.
- Installeer het ventiel op het luchtmondstuk.
- Sluit het luchtpistool aan, pas de druk aan en druk op de leegloopknop om de overdruk te ontladen.
- Installeer de bovenste dop.

3. Pomp de binnenband op

- Controleer of de stalen ring stevig op de werkplaat is bevestigd, de demontagekop en de druk van de placenta hebben verlaten, de band moet, indien mogelijk, aan het verste uiteinde worden geplaatst.
- Controleer of de band volledig gesmeerd is.
- Verwijder de middelste dop en klem de opblaasbare kop aan de bovenkant van het mondstuk.

Stap naar beneden en infdown. Opblaasbaar voor banden.

- Duw het luchtmondstuk op de binnenband naar binnen, zodat het gas tussen de binnenband en de band wordt afgevoerd. Beschadig anders de binnenband.
- Stop regelmatig met oppompen en controleer de interne druk van de band (niet hoger dan de maximale druk die de band nodig heeft) totdat de bandenspanning voldoet aan de gebruiksvereisten van de auto om te voorkomen dat de bandenspanning de maximale druk overschrijdt.
- Installeer het ventiel op het luchtmondstuk.
- Sluit het opblaaspistool aan, pas de druk aan en druk op de leegloopknop om de overdruk te ontladen.
- Installeer de dop van het mondstuk.

4 Bandenspanning

- Zorgen voor de juiste bandenspanning is erg belangrijk voor een veilig gebruik van autobanden.
- Een lage bandenspanning leidt tot oververhitting van de band, ernstige slijtage, verkorting van de levensduur van de band, schade aan de binnenkant van de band en overmatig verbruik van voertuigolie.
- De bandenspanning is te hoog, de band is gemakkelijk te beschadigen bij de aanrijding en het middelste loopvlak van de band is ernstig versleten.
- De bandenspanning moet om de twee weken worden getest en het reservewiel moet voor de lange afstand worden voorbereid.
- Controleer de bandenspanning onder de normale bandentemperatuur, detecteer de bandenspanning niet als de bandentemperatuur hoog is en verlaag de bandenspanning niet als de bandentemperatuur hoog is.

Normale bandentemperatuur verwijst naar: het aantal voertuigen niet meer dan een uur, of lage snelheid niet meer dan 2-3 kilometer.

- De bandenspanning bij een normale bandentemperatuur moet voldoen aan de eisen van de auto of de bandenfabrikant.
- In het geval van zware belasting is er geen duidelijke regeling voor de bandenspanning, plus 0,3 BAR

Verplaatsen

- Koppel de luchtbron en de voedingsschakelaar los.
- Behandel de apparatuur volgens de methode in het gedeelte "uitpakken"



Let op dat u de luchtpijp en het luchtmondstuk op de machine beschadigt tijdens het hijsen. Speciale aandacht moet worden besteed aan het hijsen van de machine.

Bewaren in opslag



Als het voor een lange tijd wordt bewaard, moet u ervoor zorgen dat:

- Koppel alle stroombronnen en gasbronnen los en smeer de onderdelen van het glijdende deel van de apparatuur om roest te voorkomen.
- Omgevingstemperatuur voor opslag -25 C - -55 C
- Houd de apparatuur uit de buurt van ontvlambare en explosieve voorwerpen en vermijd sterk licht en blootstelling aan de zon. De site moet goed geventileerd zijn

Vernietigen door smelten of verbranden



Als u besluit de lokale machine te vernietigen, moet u ervoor zorgen dat:

- Koppel de voeding en de gasbron los.
- Verwijder alle niet-metalen stoffen en behandel ze volgens de lokale voorschriften.
- Verzamel olieproducten en behandel ze op legale locaties volgens de lokale regelgeving.
- Vernietigen van andere metalen stoffen.

Milieu-informatie



De apparatuur bevat enkele stoffen, zoals onjuiste behandeling, die het milieu vervuilen en persoonlijk letsel veroorzaken.

Onderhoud

1 waarschuwing



Niet-professioneel personeel, kan geen onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.

- Regelmatig onderhoud zoals beschreven in de gebruikershandleiding is zeer noodzakelijk voor de normale werking van de banddemontagemachine en de verlengde levensduur ervan.



Zonder regelmatig onderhoud kunnen de werking en betrouwbaarheid van de machine niet worden gegarandeerd en lopen zowel de bediener als de mensen in de buurt van de machine gevaar.



Koppel de stroomtoevoer en de gasbron los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

Het gas dat in de apparatuur achterblijft, kan worden afgevoerd door herhaaldelijk te stappen.

- De defecte onderdelen moeten door een vakman worden vervangen door de originele reserveonderdelen die door de fabrikant zijn geleverd.



Het verwijderen of beschadigen van de veiligheidsvoorziening (veiligheidsklep en standaard ventielmondstuk) is in strijd met de veiligheidsnormen.



Specifiek vermeldt dat de fabrikant niet verantwoordelijk is voor klachten die voortvloeien uit het gebruik van reserveonderdelen die door andere fabrikanten zijn geproduceerd, of voor het verwijderen of beschadigen van de veiligheidsvoorziening.



De componenten op de apparatuur mogen niet zonder toestemming worden gewijzigd.



Besteed aandacht aan

Houd de werkplek schoon en opgeruimd.

Gebruik geen perslucht om het vuil van de apparatuur te blazen, voor zover mogelijk om het omringende stof te verminderen

•

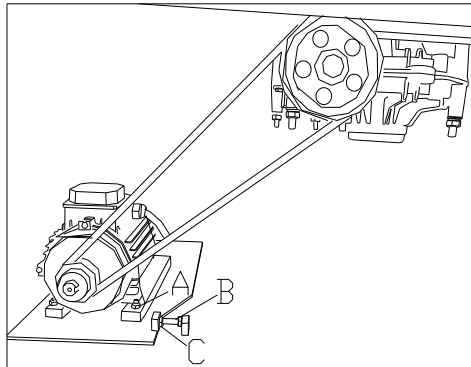
2 Onderhoud operatie

Ten minste eenmaal per 30 dagen om de volgende bewerkingen uit te voeren:

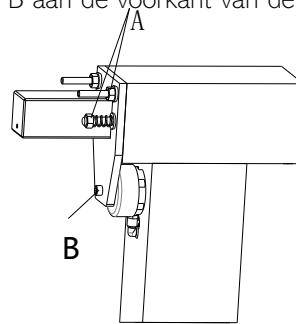
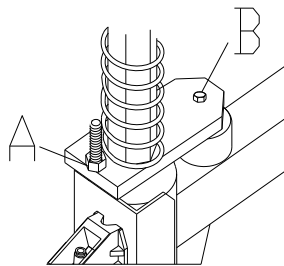
- Controleer het olievloeistofpeil in de oliebeker van het olienevelapparaat. Als dit niet het geval is, verwijdt u de oliebeker en voegt u de smeerolie toe (zoals hieronder weergegeven). In het olienevelapparaat moet professionele SAE 20-olie worden gebruikt.
- Afstelling van de olieafgifte van het olienevelapparaat: de heen en weer gaande beweging is afhankelijk van de cilinder van de bandenschop, controleer of er elke 2-3 keer een druppel olie druppelt, zo niet, gebruik dan bout B om af te stellen (zoals hieronder weergegeven).
- Afvoer: Controleer het water in de beker, draai / druk op het ventiel aan de onderkant van de beker om het water af te voeren.
- Voordat u de machine gebruikt, moet u heen en weer bewegen, de olienevel C observeren, vaststellen dat de olienevel olie aan het gassysteem begint te leveren en vaststellen dat de olienevel normaal werkt. Om ervoor te zorgen dat alle onderdelen van het luchtcircuitsysteem in goede smerconditie verkeren.
- Draai de moeren op het apparaat regelmatig vast.
- Regelmatig smeerolie tussen componenten met relatief glijdende of roterende apparatuur.
- Pas de strakheid van de motorriem regelmatig aan en volg de volgende stappen:
 - Voordat u een handeling uitvoert, moet u de stroomtoevoer en de luchtbron afsluiten.
 - Verwijder de beschermplaat aan de zijkant van de doos.
 - Draai bout A los, draai moer C los en span de transmissieriem aan door de bout B aan de achterkant van de motorsteun af te stellen (zie afbeelding 11-2). De strakheid van de riemafstelling is als volgt vereist: er wordt 8 kg kracht uitgeoefend op de motorriem en 8 mm

wanneer de riem naar de binnenzijde wordt verplaatst.

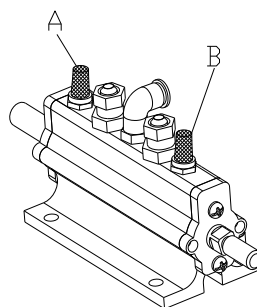
- Corrigeer na het vastdraaien de positie van de motor, draai de bout A vast en draai de moer C vast



- Als de demontagekop niet is vergrendeld of de vergrendeling niet 2-3 mm hoger is dan de velg (deze 2 mm is nodig voor de bediening), is het noodzakelijk om de stelmoeren A, B aan de voorkant van de zeskantige asvergrendelingsplaat af te stellen.
- Als de demontagekop niet of 2-3 mm naar achteren is vergrendeld (deze 2 mm is nodig voor werkzaamheden), is het noodzakelijk om de stelmoeren A, B aan de voorkant van de vierkante asvergrendelingsplaat af te stellen.



- Als de bewegingssnelheid van de hefinrichting te laag is en de hefsnelheid van de kolom te laag, volg dan de volgende stappen (zoals hieronder weergegeven) om de geluiddemper te reinigen.
 - Voordat u een handeling uitvoert, moet u de stroomtoevoer en de luchtbron afsluiten.
 - Verwijder de beschermplaat aan de zijkant van de doos.
 - Stel de geluiddemper A, B op het luchtklephuis af.
 - Of reinig het met gas onder hoge druk en vervang het als de geluiddemper beschadigd is.



3. Gebruik van olieproducten

- Behandeling van afgewerkte olie: de vluchtige afgewerkte olie mag niet in de lucht worden blootgesteld of rechtstreeks in het riool / rivierwater worden gegooid, moet worden voorgelegd aan een professioneel verwerkingsbedrijf voor professionele schrootverwerking.
- Overlopen of lekken van olieproducten: voorkom dat olieproducten in de bodem, zand en andere opneembare stoffen terechtkomen. Voor de resterende olie moet worden behandeld met oplosbare oliereinigingsstoffen, let op de diffusie van reinigingshulpmiddel, schoonmaakhulp moet voldoen aan de eisen van lokale wet- en regelgeving.
- Waarschuwing voor het gebruik van olieproducten
 - Vermijd direct contact met de huid.
 - Zorg ervoor dat het olieproduct geen olienevel vormt en zich in de lucht verspreidt.
- Er moet aan de volgende veiligheidseisen worden voldaan:

Vermijd oliespatten (contact met de huid, spatten op het oppervlak van de apparatuur, spatten op de beschermkap van de apparatuur);

Was uw handen regelmatig met water en zeep en gebruik geen huidstimulerende wasmiddelen of schadelijke huidproducten;

Veeg uw handen niet af met een vuile of olieachtige doek;

Draag geen vette kleding en tegelijkertijd moet u de werkkleding verwisselen wanneer u niet aan het werk gaat;

Rook niet en eet niet met de handen met olie.

- Voorts worden de volgende vrijwaringsmaatregelen vastgesteld:

Handschoenen moeten de oliepreventiefunctie hebben;

Draag een bril om te voorkomen dat olie opspat;

Draag een schort om te voorkomen dat olie opspat;

Gebruik indien nodig barrières om te voorkomen dat olie opspat.

- Inademing, inslikken, spatten in de ogen, huidcontact en andere processen zijn verboden
- Gebruik van brandbestrijdingsmaterialen

De brandblusmaterialen moeten worden gebruikt zoals in de volgende tabel:

	vaste materie	Natte goederen	bedrading
Water	JA	NEE	NEE
schuim	JA	JA	NEE
droog poeder	JA*	JA	JA
CO2	JA*	JA	JA

Materialen die door YES * worden gebruikt, moeten worden gebruikt door professionele brandweerlieden.



Besteed aandacht aan

Het bovenstaande formulier en de informatie over brandbeveiligingsmateriaal bieden alleen basisrichtlijnen voor gebruikers, en voor specifieke details moet contact worden opgenomen met professionele brandbeveiligingsinstellingen

Troubleshooting



Alle problemen moeten worden gecontroleerd en opgelost door professioneel personeel. Als er geen professional is, moet u contact opnemen met de dealer om relevante technische diensten te verkrijgen om tijd te verspillen.

- De werkplaat draait niet

kortsluiting.

- Controleer de draad, kortsluiting van de motor.
- Vervang de motor.
- Controleer de stekker.
- Controleer de stuurschakelaar / vervang de stuurschakelaar.
- Controleer het gedeelte over de aandrijving van de stuurschakelaar.
- Span de riem aan / vervang de riem.

- De voet gaat niet terug in originele positie

Schade aan de veer

- Vervang de veer.

- Een schop drukt niet op de rand van de band

Slijtage van de cilinderafdichting.

- Werk de verzegeling bij.
- Vervang de nieuwe cilinder.

- Luchtlek in het midden van de cilinder

Slijtage van de afdichtingen.

- Vervang de afdichtingsdelen.
- Vervang de cilinder.

- De wormwielkast kan niet draaien of maakt veel lawaai

Beschadigde wormbehuizing.

- Vervang de wormwielkast.

Het koppel is onvoldoende bij het demonteren van de band

De riemspanning is niet voldoende, de motorcondensator faalt en de bandzijde kan de staaldraad niet goed in de groef leiden

- Stel de riem af.
- Vervang de motorcondensator.
- Vervang de motor.
- Leid met de bandenspanningshulp de bandzijde in de ringgroef en onderhoud de bandenzijde.

- Bij het vergrendelen van de demontagekop bevindt de kop zich te dicht of te ver van de stalen ring.

De vergrendelingsplaat zit los en is niet goed afgesteld.

- Stel de bout van de vergrendelingsplaat aan de achterkant van de zeshoekige as af.
- Stel de bouten van de vergrendelingsplaat aan de achterkant van de horizontale arm af.
- De zeshoekige as is niet vloeiend op en neer.

Zeshoekige asvergrendelingsplaat faalt.

- Plaats de vergrendelingsplaat terug.
- De bouten van de borgplaat zitten los.
- Pas de zeshoekige asvergrendelingsplaat aan
- De demontagekop beweegt te veel bij het demonteren van de bandzijde, waardoor de stalen ring gemakkelijk kan worden beschadigd en de demontagekop niet kan worden vergrendeld.

De sluitcilinder is beschadigd, de schuifplaats van de dwarsarm is versleten, er komt geen luchtbron binnen en de vergrendelingsplaat is onjuist.

- Vervang de slotdichte cilinderafdichting.
- Vervang de slotdichte cilinder.
- Stel de bouten aan het onderste uiteinde van de dwarsarm af om de opening tussen de zeshoekige huls en de zeshoekige as te verkleinen.
- Pas de bout aan het voorste uiteinde van de verticale arm aan om de opening tussen de vierkante huls en de vierkante as van de dwarsarm te verkleinen.
- Pas de vergrendelingsplaat aan
- De staande arm mag niet te langzaam worden opgetild of bewogen

Gedeeltelijke storing van het luchtcircuit van de verticale arm

- Vervang de cilinderafdichting van de verticale arm.
- Vervang de cilinder van de staande arm.
- Controleer de luchtpijp op buiging.
- Controleer het regelpedaal van de verticale arm op luchtlekkage.
- Vervang het pedaalventiel.
- Pas de ventilatiestroom van het luchtmondstuk op het ventiel aan.

